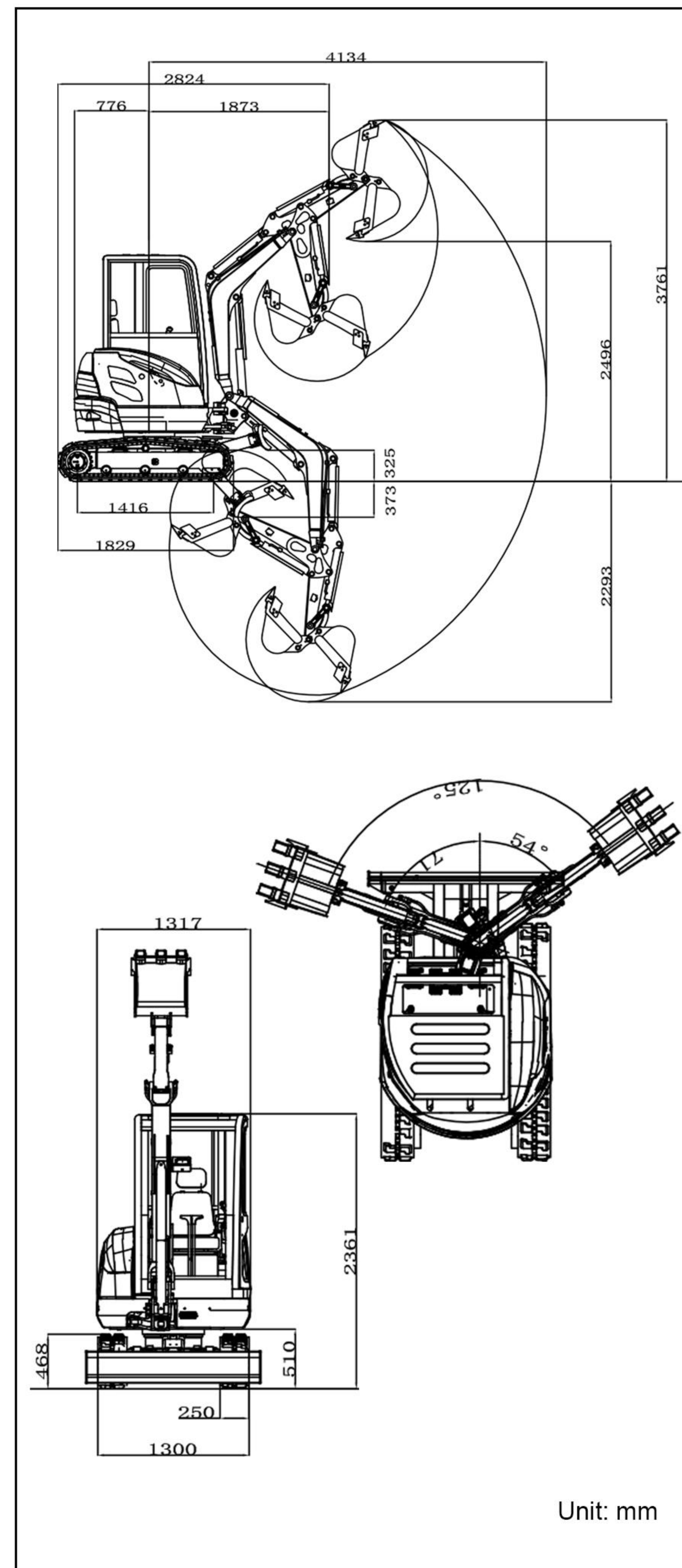


■ ALCANCE DEL TRABAJO



■ ESPECIFICACIÓN

	MODELO		R22PRO
Parámetros básicos	Peso de trabajo de la máquina	lb(kg)	5228(2371.5)
	Capacidad del cucharón	ft³(m³)	1.9(0.054)
	Velocidad de desplazamiento (baja/alta)	mph(Km/h)	0-0.93/01.74(0-1.5/0-2.8)
	Superficie superable	%	30
	Presión sobre el suelo	Kpa	33.4
	Fuerza máxima de excavación	kN	18.4
	Radio máximo de excavación	in(mm)	163.1(4143)
	Profundidad máxima de excavación	in(mm)	90.3(2293)
	Altura máxima de excavación	in(mm)	148.1(3761)
	Altura máxima de descarga	in(mm)	98.3(2496)
MOTOR	Ángulo máximo de deflexión	°	125
	Rango de extensión de la oruga	in(mm)	51.2-59.1(1300-1500)
	Marca del motor		Kubota
	Modelo del motor		D1105
	Potencia máxima	hp(ps)	54.4(24.75)
	Potencia máxima	Kw	18.2
	Velocidad máxima	rpm	3000
	Cilindrada	gal(L)	0.3(1.123)
	Número de cilindros		3
	Método de refrigeración		Water-cooled
Cuerpo	Cantidad de cambios de aceite del motor	gal(L)	1.1(4.2)
	Forma del combustible		DIESEL
	Grado del combustible		0/-10
	Consumo teórico de combustible	gal/h(L/h)	1.3-1.5
	Longitud de transporte	in(mm)	2824
	Ancho de transporte	in(mm)	1300
	Altura de transporte	in(mm)	2361
	Distancia al suelo del contrapeso	in(mm)	510
	Ancho del cucharón	in(mm)	450
	Longitud de la pluma	in(mm)	1830
	Longitud del balancín	in(mm)	1250
	Ancho de la hoja de la excavadora	in(mm)	1300

■ SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo/modelo de bomba principal	Bomba de pistón de desplazamiento variable con detección de carga/28	Maximum set pressure (Mpa)	20 MPa
Marca de la bomba principal	Taifeng	Travel hydraulic motor type	LTM03CDK
Caudal máximo de la bomba principal (L/min)	67.2	Travel motor brand	Li Kechuan
Válvula multivía	válvula de control hidráulico de 9 vías	Motor displacement	11-20
Marca de la válvula multivía	Taifeng	Slewing hydraulic motor type	Li Kechuan
Presión de tarado nominal (Mpa)	18 MPa	Displacement	15.1

- Lea atentamente el manual de instrucciones y utilice la máquina correctamente.
- Utilice siempre el cinturón de seguridad mientras trabaja. (Solo especificaciones ROPS)
- Si va a operar maquinaria de construcción con una masa inferior a 3 toneladas, deberá realizar previamente el curso "Capacitación especial para la operación de maquinaria de construcción montada en vehículos". Si la masa de la máquina es de 3 toneladas o más, debe tomar el "Curso de habilidades de operación de maquinaria de construcción montada en vehículo".
- Para evitar averías y accidentes, asegúrese de inspeccionar la maquinaria periódicamente.
- Se requiere que las inspecciones voluntarias específicas sean realizadas por una empresa de inspección registrada ante el Ministro de Salud, Trabajo y Bienestar o el Director General de la Oficina de Inspección de Normas Laborales.



RIPPA GROUP

R22PRO



Mejorar aún más la eficiencia del trabajo

El r22 pro, que se enorgullece de su excelente acabado y su confianza abrumadora, ha revelado sus tan esperadas especificaciones de grúa. Si bien mejora la eficiencia del trabajo, también tiene propiedades respetuosas con el medio ambiente, como baja eficiencia de combustible, baja vibración y bajo nivel de ruido. La búsqueda de la seguridad centrada en el conductor y el uso de instrumentos digitales avanzados para la operatividad se suman al sabor maduro.

SE ESTRENA UN NUEVO MODELO R22PRO



Cumple con la quinta norma europea sobre emisiones de gases de escape

Cumplir con los estándares de emisiones de escape de la EPA de EE. UU.

La máquina está equipada con un motor ecológico. Cumple con las normas de emisiones Euro V y EPA, es eficiente en el consumo de combustible, silenciosa y alcanza una alta potencia. Su durabilidad, seguridad y comodidad se han mejorado considerablemente. Su diseño compacto ofrece un rendimiento potente. El excelente rendimiento, gracias a su alto par motor, contribuye significativamente a una mayor manejabilidad.



AL TIEMPO QUE SE MEJORA LA EFICIENCIA DE LAS TAREAS, SE LOGRA HABITABILIDAD Y SEGURIDAD.

CABINA CÓMODA



DOS PILARES / OPG • CUATRO PILARES / OPG

CABINA CON DOSEL + CINTURÓN DE SEGURIDAD

Para los sistemas TOPS/ROPS/OPG que priorizan la seguridad del operador, utilice las cabinas Canopi (con cinturones de seguridad) de Nivel I de Do para mayor seguridad. Implemente una estructura de seguridad para proteger al operador en caso de caída. El espacio de acceso y desembarque es amplio y fácil de subir y bajar. Además, se protege contra la caída repentina de objetos en la obra.

● EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR DE LA CABINA

Cristal frontal templado / ventana frontal abatible / cenicero / calefacción

※ Partes superiores: estructuras de protección adicionales.

La estructura protege al conductor con el cinturón de seguridad montado en el rodillo. Adaptada a las condiciones de prueba de la estructura de protección antivuelco de la minipala.

※ OPG (protección superior): Estructura para proteger a los conductores de la caída de objetos. Es adecuada para las condiciones de prueba del nivel I de protección superior.

※ ROPS: Estructuras de protección antivuelco.

Estructura que protege al conductor con cinturón de seguridad en caso de caída. Máquina de barro: adecuada para las condiciones de prueba de estructuras de protección antivuelco.



Capó completamente abierto

Los capós trasero y derecho se abren completamente sin herramientas, lo que permite una rápida inspección y mantenimiento diario del motor y el sistema de combustible. Además, los puntos de inspección y mantenimiento del sistema hidráulico están ubicados centralmente en el lado derecho de la aeronave, lo que mejora notablemente la eficiencia del trabajo.

Parabrisas que se puede abrir



El diseño abrible permite al operador abrir el parabrisas cuando sea necesario para mejorar la circulación de aire en la cabina, lo que es particularmente adecuado para entornos de trabajo de alta temperatura y mejora la comodidad del operador.



Operación fácil con un solo toque

Pantalla grande inteligente

La gran pantalla inteligente muestra los parámetros de funcionamiento de la máquina. Los códigos de error y las luces de advertencia en pantalla notifican inmediatamente al operador sobre sobrecalentamiento, anomalías en el sistema hidráulico y en el sistema de carga. Su diseño sencillo, fácil acceso e indicadores de fácil lectura permiten al operador estar siempre al tanto del estado de la máquina.



Pista de espiga

Las orugas de caucho de ingeniería se pueden combinar con orugas de acero resistentes al desgaste de alta calidad para una marcha suave.



Acondicionador de aire

La especificación de la cabina está equipada con un acondicionador de aire como estándar, lo que proporciona un entorno de trabajo cómodo en todo momento, incluso en pleno verano y en estaciones extremadamente frías. hidráulico y combustible.



SENSACIÓN DE SOLTURA

OPERACIÓN CÓMODA

Asegúrese de tener un amplio espacio para los pies y permita un funcionamiento tranquilo y suave. La misma sensación operativa del mainframe ASA, logrando un funcionamiento sin estrés.

espacio de trabajo cómodo



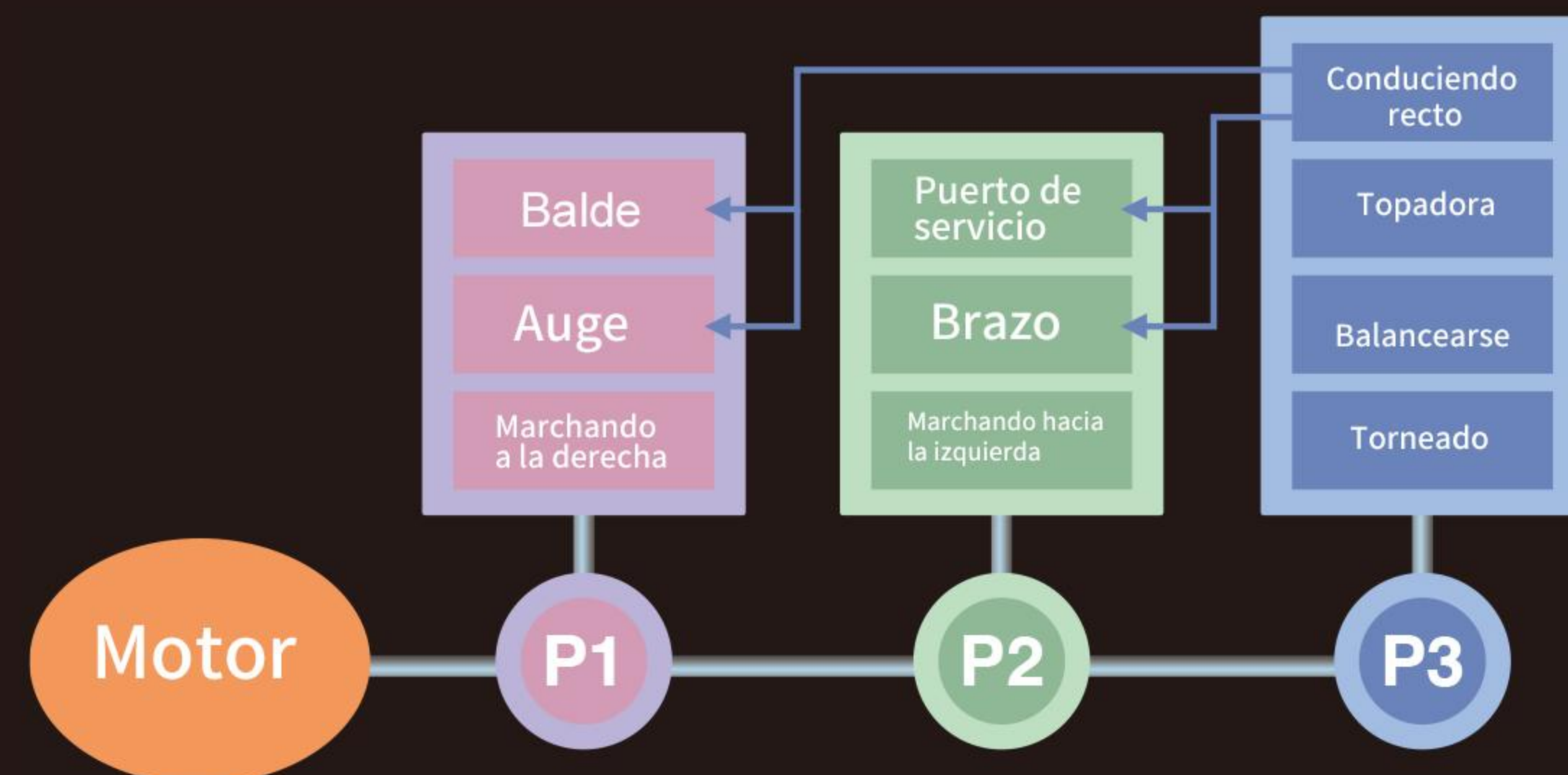
ACTUACIÓN

Potencia excepcional y funcionamiento suave para una operatividad superior

Potente fuerza de excavación y operación en 4 direcciones

Sistema hidráulico NUEVO-H · M · S

Adopta un sistema de 3 bombas que utiliza bombas independientes para la pluma, el brazo y el giro, y está equipado con una válvula de control con un amplio rango de control y una bomba de caudal variable. Con un trabajo suave, rápido y potente, podemos satisfacer incluso las demandas más exigentes con un alto nivel de calidad.



● Potente rendimiento de perforación

Concentra la potencia hidráulica en la parte delantera y proporciona una potente potencia de excavación.

● Equipado con un circuito recto.

Incluso si opera la parte delantera mientras conduce, no hay serpeos ni cambios de velocidad y se logra una conducción estable en línea recta.

● 4 operaciones consecutivas posibles

La combinación óptima del sistema de 3 bombas y el sistema hidráulico permite el funcionamiento simultáneo del cucharón, la pluma, el brazo y la rotación.

● Easy to load and unload on truck



● Opciones para especificaciones de grúas

Tapa del cilindro del cubo

Cubierta del cilindro del brazo

Especificaciones de patas variables

Conveniente R22 PRO

Ancho del vehículo cuando se reduce: 1300 mm

Especificaciones de patas variables para situaciones donde la vía de acceso es estrecha. Presenta alta estabilidad gracias a su compacto tamaño de 1300 mm durante el desplazamiento y el transporte, y, por supuesto, a su capacidad de expansión de hasta 1500 mm durante el trabajo.

Acercándose a la clase 3t

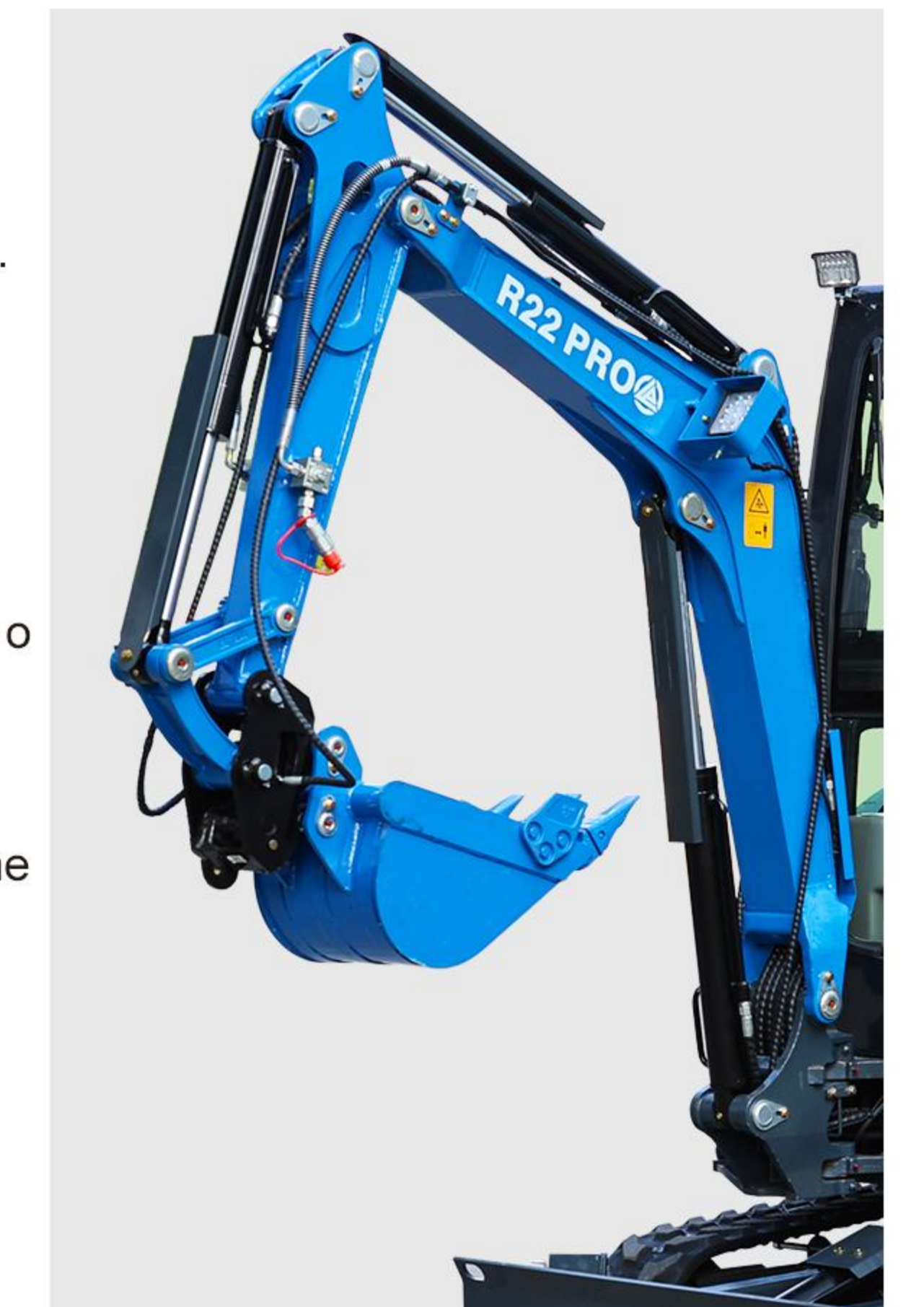
Adecuado para 2.5 litros R22 PRO

● Aunque es una máquina de 2,5 toneladas, su rendimiento de excavación y estabilidad se acercan a los de una máquina de 3 toneladas. Contribuye a una mayor eficiencia con una capacidad de trabajo superior a la de su clase.

● Logra un rápido movimiento frontal optimizando constantemente la distribución de la presión hidráulica. El trabajo combinado se puede realizar con extrema suavidad.

● Diseñado buscando una excelente estabilidad, es eficaz al colocar accesorios o en sitios que implican trabajos de elevación.

● El puerto de servicio tiene un amplio caudal de aceite, lo que lo hace compatible con accesorios como martillos. Responde al uso intensivo con un funcionamiento estable. (Opción de especificación del puerto de servicio)



Compacto al viajar y transportar
Reducido a 1300mm

Mayor estabilidad durante los trabajos de excavación

Ampliado a 1.500mm

AL TIEMPO QUE SE MEJORA LA EFICIENCIA DE LAS TAREAS, SE LOGRA HABITABILIDAD Y SEGURIDAD.

CABINA CÓMODA



DOS PILARES / OPG • CUATRO PILARES / OPG

CABINA CON DOSEL + CINTURÓN DE SEGURIDAD

Para los sistemas TOPS/ROPS/OPG que priorizan la seguridad del operador, utilice las cabinas Canopi (con cinturones de seguridad) de Nivel I de Do para mayor seguridad. Implemente una estructura de seguridad para proteger al operador en caso de caída. El espacio de acceso y desembarque es amplio y fácil de subir y bajar. Además, se protege contra la caída repentina de objetos en la obra.

● EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR DE LA CABINA

Cristal frontal templado / ventana frontal abatible / cenicero / calefacción

※ Partes superiores: estructuras de protección adicionales.

La estructura protege al conductor con el cinturón de seguridad montado en el rodillo. Adaptada a las condiciones de prueba de la estructura de protección antivuelco de la minipala.

※ OPG (protección superior): Estructura para proteger a los conductores de la caída de objetos. Es adecuada para las condiciones de prueba del nivel I de protección superior.

※ ROPS: Estructuras de protección antivuelco.

Estructura que protege al conductor con cinturón de seguridad en caso de caída. Máquina de barro: adecuada para las condiciones de prueba de estructuras de protección antivuelco.



Capó completamente abierto

Los capós trasero y derecho se abren completamente sin herramientas, lo que permite una rápida inspección y mantenimiento diario del motor y el sistema de combustible. Además, los puntos de inspección y mantenimiento del sistema hidráulico están ubicados centralmente en el lado derecho de la aeronave, lo que mejora notablemente la eficiencia del trabajo.

Parabrisas que se puede abrir



El diseño abrible permite al operador abrir el parabrisas cuando sea necesario para mejorar la circulación de aire en la cabina, lo que es particularmente adecuado para entornos de trabajo de alta temperatura y mejora la comodidad del operador.



Operación fácil con un solo toque

Pantalla grande inteligente

La gran pantalla inteligente muestra los parámetros de funcionamiento de la máquina. Los códigos de error y las luces de advertencia en pantalla notifican inmediatamente al operador sobre sobrecalentamiento, anomalías en el sistema hidráulico y en el sistema de carga. Su diseño sencillo, fácil acceso e indicadores de fácil lectura permiten al operador estar siempre al tanto del estado de la máquina.



Pista de espiga

Las orugas de caucho de ingeniería se pueden combinar con orugas de acero resistentes al desgaste de alta calidad para una marcha suave.



Acondicionador de aire

La especificación de la cabina está equipada con un acondicionador de aire como estándar, lo que proporciona un entorno de trabajo cómodo en todo momento, incluso en pleno verano y en estaciones extremadamente frías. hidráulico y combustible.



SENSACIÓN DE SOLTURA

OPERACIÓN CÓMODA

Asegúrese de tener un amplio espacio para los pies y permita un funcionamiento tranquilo y suave. La misma sensación operativa del mainframe ASA, logrando un funcionamiento sin estrés.

espacio de trabajo cómodo



MANTENIMIENTO

Mantenimiento y confiabilidad durabilidad del centro comercial.

simplemente encender y apagar

capó de motor de doble apertura

Debido a la falta de herramientas para abrir significativamente las cubiertas superior trasera y derecha, las inspecciones y el mantenimiento diarios del motor y del sistema de combustible son simplemente posibles. Durante la revisión formal, el desmontaje de las cubiertas trasera y derecha del motor se puede realizar de forma rápida y precisa en tan solo unos minutos, y la inspección interna y la revisión se pueden realizar de forma rápida y precisa.

frente robusto

El extremo delantero, la raíz, el pivote de giro y el soporte del motor de desplazamiento de la pluma sometidos a cargas pesadas durante el trabajo están reforzados con materiales de acero fundido para mejorar la resistencia. Además, el punto de apoyo delantero está reforzado por un pasador de punto de apoyo delantero de gran diámetro.

Filtro de aire

tanque de agua

Filtro diésel

Disipador de calor

Tanque de diésel

Batería

Tanque de aceite

Filtro de aceite

Enfriador de aceite



NOSOTROS SOMOS RIPPA

Shandong Rippa Machinery Group Co., Ltd. se encuentra en el Sexto Parque Industrial, Zona de Alta Tecnología de Jining, provincia de Shandong. Es una empresa estatal de alta tecnología con derecho a importar y exportar.

Los empleados de la empresa son vigorosos y emprendedores, creando constantemente la leyenda y la gloria de rippa!



Shandong Rippa Machinery Group Co., Ltd.

Dirección: Parque Industrial No.6, Avenida Chongwen 2166, Distrito de Gaoxin, Ciudad de Jining, Provincia de Shandong

Algunas especificaciones se basan en mediciones de ingeniería y pueden diferir de las condiciones reales. Las especificaciones son solo para fines comparativos y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de cada equipo RIPPA variarán según las variaciones normales de diseño, fabricación, condiciones de funcionamiento y otros factores. Algunas imágenes de equipos RIPPA no se limitan a paquetes estándar.



www.rippa.com